



Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 25. april 2019
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard
Telefon direkte 76 16 13 30
Mobilnummer 24 49 79 70
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

Referat. Møde mellem Bramming, Darum, Hunderup-Sejstrup Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.

Fredag d. 5. april 2019. kl. 12.30 - 13.45 i mødelokale 1, Torvegade 74.

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Bramming Lokalråd

Erling Lauridsen
Jørn Bonde
Jørgen Holberg

Darum Lokalråd

Erik Husted
Helle Ertmann

Hunderup-Sejstrup Lokalråd

Helle Hvitved

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Erik Jespersen
Drift & Anlægsschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen
Leder af Staben. Sekretariatet. Chris Nørregaard, referent

Byrådssekretariatet

Chefkonsulent Jes Møller

Dagsorden

Bramming Lokalråd:

1. Oprensning samt ændret forløb af Høe bæk på strækningen fra Tværsigvej til skellet mellem grundejerforeningen Grønningen Syd og grundejerforeningen Søparken.

Referat: Lokalrådet roste Esbjerg Kommune og Din Forsyning ift. etablering af regnvandsbassiner og åslyngen, der er blevet meget vellykket. Lokalrådet ønsker dog at de ca. 200 meter, som ikke er blevet renoveret, tages med for at give en helhed. Lokalrådet har talt med Natur og Vandmiljø, der ifølge Lokalrådet er positive overfor ideen.

Vandløb i Miljø Teknik & Miljø vil lave et simpelt projektforslag med økonomi til den resterende del. Dette med henblik på at søge eksterne midler.

2. Cykelsti ved Nørregade/Gabelsvej – strækningen langs plejecentret Solgården.

Referat: Lokalrådet ønsker at den sidste strækning på ca. 250 medtages. Der færdes hverdag mange skolebørn som skal krydse flere veje for at komme til eks. fritidsaktiviteter. Lokalrådet har forespurgt ejeren af dele af strækningen. Denne var positiv overfor ideen. Udvalget medtager strækningen på deres prioriteringsliste.

Der undersøges med politiet om etablering af en dobbeltrettet cykelsti på strækningen ned til Idrætsvej er en løsning.

3. Trafiksikringsprojekt ved Kirkebrovej/Nøråvej

Der anlægges et kanaliseringsanlæg på Kirkebrovej, idet belastningen af biler men i særdeleshed tung trafik er stærkt øgende.

Referat: Lokalrådet orienterede om, at der er øget trafik i spidsbelastningsperioder. Projektet er medtaget på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til politisk prioritering.

4. Cykelsti langs Nygårdsvej fra byskiltet og ud til Brammingborgvej

Referat: Lokalrådet ønsker at cykelstien på et tidspunkt bliver prioriteret. Strækningen er ca. 400-500 meter og vil skabe sammenhæng med de øvrige cykelstier i området. Projektet er medtaget i Esbjerg Kommunes Stiplan til politisk prioritering.

5. Trafiksikringsprojekt i Nørregade

– svaret vedr. projektet har i mange år været, at det er medtaget i prioriteringen vedr. trafiksikkerhedsfremmende midler. Men der er ingen fremdrift i projektet.

Referat: Lokalrådet orienterede at der bliver kørt meget stærkt på Nørregade. Udvalget orienterede om at strækningen fortsat indgår på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til politisk prioritering.

6. Cykelstibro over jernbanen i Bramming fra f.eks. Ribevej til Jernbanegade.

Der henvises til bl.a. yderligere udstykning af 22 byggegrunde i Sønderparken samt private udstykning af grunde til ca. 20 boliger/rækkehuse ligeledes i sydbyen.

Referat: Lokalrådet ønsker at der bliver skabt bedre forbindelse over eller under jernbanen. Udvalget orienterede om at stiforbindelsen indgår i Bramming Trafikplan mellem Ribevej og Jernbanegade til politisk prioritering.

Herudover indgår strækningen i drøftelserne omkring Strategisk udviklingsplan for Bramming. Planen er endnu ikke færdig.

7. Omfartsvej nord og øst om Bramming by.

For at begrænse den tunge trafik gennem byen og under viadukten. Der henvises i øvrigt til strategisk udviklingsplan for Bramming.

Referat: Lokalrådet oplever at mere og mere tung trafik kører ind igennem byen. Udvalget orienterede om, at der er ikke planer om egentlige omfartsveje omkring Bramming. Men i forbindelse med arbejdet med den strategiske udviklingsplan kan det foreslås, at enkelte veje opgraderes med henblik på at undgå gennemkørende tung trafik. Dette vil indgå i den videre politiske prioritering.

8. Cykelsti mellem Darum og Bramming.

Referat: Lokalrådet ønsker fortsat at der bliver lavet en sikker cykelsti. Unge fra 7 - 9 klasse går i skole i Bramming og mange arbejder i Bramming og cykler hver dag.

Udvalget anerkender behovet og cykelstien er medtaget i Esbjerg Kommunes Stiplan til videre politisk prioritering.

9. Hastighedsdæmpende foranstaltninger

Hastigheden på forskellige veje i Bramming er for høj, og derfor ønskes hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det gælder bl.a. på Plantagevej mellem Tværsigvej/Lunagård og Sportsvej/Bakkevej. Bump på Nygårdsvej ved byskilt – Vardevej ved byportal – Storegade ved Netto samt Darumvej umiddelbart før Mulvadvej.

Referat: Lokalrådet har tidl. i dialog med Vej & Park foretaget en trafiktælling. Denne viste at der ikke er behov for eks. bump. Dette undrer Lokalrådet da de modtager mange henvendelser fra naboer.

Udvalget opfordrede Lokalrådet til at rette henvendelse til politiet hvis de oplever der bliver kørt for stærkt på enkelte strækninger.

De nævnte lokaliteter medtages i Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til videre politisk prioritering.

Vej & Park vil undersøge muligheden for at skilte med 40Km/t ved skolen.

10. Manglende taxi betjening

Der er store problemer i bl.a. flere byer i Esbjerg kommune i forhold til at rekvirere en taxi i aften og nattetimer samt i weekender. Selvom Esbjerg kommune ikke har direkte indflydelse anmodes om en drøftelse i forhold til, hvad der kan gøres for at forbedre situationen.

Referat: Esbjerg Kommune arbejder løbende med at udbrede kendskabet til Flextrafik som vil kunne dække en del af behovet i dag og aftentimerne.

Herudover blev Lokalrådet orienteret om at pr. 1. januar 2018 trådte en ny taxilov i kraft. Med den nye lov overgik opgaven med taxitilladelser til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Hyrevognsrådet i Esbjerg Kommune blev som følge heraf nedlagt pr. 31. december 2018.

Der blev yderligere orienteret, at efter den nye lov må alle taxaer operere på tværs af kommunegrænser over hele landet. Det vil derfor nu også være muligt at rekvirere taxaer fra andre kommuner/byer.

Udvalget orienterede om at der igangsættes tiltag for at øge borgernes kendskab til de muligheder der ligger i transport med Flextur

11. Forlængelse af cykelstien i Storegade fra Smedevej til Netto.

Der er et slip på ca. 150 meter, hvor der ingen cykelsti er, og cyklister er tvunget ud på vejen eller cykler på fortovet.

Referat: Der er ca. 490 m og ikke 150 m enkeltrettede cykelstier som medtages i revisionen af stiplanen til videre politisk prioritering.

12. Afskaffelse af byggesags gebyr i forbindelse med opsætning af legeredskaber

Afskaffelse af byggesags gebyr på 4.500 kr. i forbindelse med hver opsætning af legeredskaber på en legeplads, som f.eks. tilhører en grundejerforening, men hvor legepladsen også benyttes af kommunale institutioner m.v. samt i øvrigt er åben for offentligheden.

Referat: Forvaltningen orienterede om at der skal udarbejdes byggetilladelser til offentligt tilgængelige legepladser. Der opkræves gebyr, efter de af økonomiudvalget fastsatte takster.

Enkeltområder kan ikke gebyrfritages, i givet fald skal alle gebyrer afskaffes/nedsættes for byggesagsbehandlingen. Punktet videreføres derfor til Lokalrådets møde med Økonomiudvalget.

Darum Lokalråd:

13. Cykelsti Darum- Bramming

Referat: Er drøftet på tidl. punkt 8.

Hunderup-Sejstrup Lokalråd:

14. Sikker sti

Hvad kan vi gøre for at fremme anlægningen af en sikker sti som skolebørnene i Hunderup kan benytte når de står af eller på skolebussen over for købmanden i Hunderup?

Referat: Lokalrådet ønsker en sikker sti til gående skolebørn fra Nørrelundvej til Kirkelundvej. Det er særligt en udfordring ift. store landbrugsmaskiner. Lokalrådet blev orienteret om at strækningen fortsat er på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til politisk prioritering.

15. Sikring af udkørsel fra Sejstrup

Er der planer for sikring af udkørslen fra Sejstrup mod nord ad Sejstrupvej. Der er inden for de seneste år sket to ulykker ved Sejstrupvej nr. 8 - den ene med dødelig udgang. Lokalrådet har flere forslag til håndtering af problemet:

- At byskiltet flyttes ud på den anden side af Sejstrupvej 8/11
- At der laves en 60 km/t hastighedsbegrænsning fra det nuværende byskilt til trafikanterne har passeret de to skarpe sving på vej ud af byen
- At det i det mindste markeres tydeligt at der mindre end 100 m efter at man har passeret byskiltet på vej ud af byen, er et meget skarpt venstresving.

Referat: Forvaltningen orienterede om at da der er ikke tale om et sammenhængende byområde med bebyggelse på begge sider, kan ønsket om, at bytavlen flyttes, ikke kan lade sig gøre.

Herudover orienterede Mads Sørensen om at Jf. Færdselsloven §41. fremgår det, at et køretøjs hastighed til enhver tid skal være afpasset efter forholdene. Vej & Park vil vurdere om hastigheden kan nedsættes til 60 km/t og orientere Lokalrådet herom. Kurverne er allerede markeret med advarselstavle om farlig vejsving.

16. Befæstede stier i Hollænderskoven

I fællesskab med Darum Lokalråd vil vi gerne fremlægge dette dagsordenspunkt:

Anlæggelse af befæstede stier i Hollænderskoven og af en træbro i Dammosen. En beskrivelse af projektet, udført af en arbejdsgruppe under de to lokalråd, vedhæftes.

Referat: Lokalrådet vil søge om bevillinger fra fonde, puljer, lokalrådspuljen m.m. ift. etablering af stier. Mads Sørensen orienterede om at når der ønskes en træbro i en mose, så er det praksis, at der gives tilladelse til en spang (simpel bro udført i træ).

Udvalget er positive overfor ideen.

Evt.

***Darum Lokalråd.** Lokalrådet glade for at der er givet tilsagn om blomsterkasser. Herudover spurgte Lokalrådet til planerne om at affaldsstativerne tæt ved diget skal fjernes. Der findes en lokal "grønnebande" som løbende fjerner affald og deres arbejde vil blive større hvis affaldsstativerne fjernes. Morten Andersson kan efter nærmere undersøgelse meddele, at affaldstativet vil blive fjernet. Der foretages løbende vurderinger af de omkostninger der bruges på affaldstømning. Det er*

vurderingen at affaldsstativet tæt ved diget ikke benyttes tilstrækkeligt og vil kunne gøre større gavn andetsteds i kommunen.